

**DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY K 90.350**

Název zakázky:			Oprava trati v úseku Roztoky u Jilemnice - Kunčice nad Labem, km 90,250 - 91,320. Inženýrskogeologický průzkum železničního spodku.				
Lokalizace sondy:			km 90,350 - v ose koleje				
Rozměry sondy:			vrt ø 60 mm od 0,97 m		Datum hloubení: 22. 9. 2021		
Hloubka sondy od TK:			1,24 m		Dokumentoval: R. Kodým		
Hloubka [m] od - do			Makroskopický popis			SŽ S4	ČSN EN ISO 14 688
0,00		0,17	Kolejnice + upevňovadla			-	-
0,17		0,34	Dřevěný pražec tl. 17 cm, drážní štěrk (složený z hornin magmatických a metamorfovaných), v úrovni pražců čistý			G2 GP	Gr
0,34		0,73	Drážní štěrk silně znečištěný hrubozrnnou černošedou písčitou zeminou, se zrny vel. do 7 cm, ojed. až 12 cm			G3 G-F	saGr
0,73		0,83	Písek hrubozrnný, nestejnozrnný, s jednotlivými většími valouny vel. až do 20 cm (přesahují vrstvu), žlutošedý			S3 S-F +Cb	grSa+Co
0,83		0,97	Písek hrubozrnný, nestejnozrnný, se štěrky a s plochými úlomky hornin vel. 5 cm, hnědočervený (zcela zvětralý pískovec ?)			S4 SM	grsiSa
0,97		1,24	Prachovec zcela zvětralý, rozložený na velmi soudržný, jemně písčito-prachovitý jíl pevné až tvrdé konzistence, suchý, drobný, hnědočervený, se zelenošedými prolohami; ruční soupravou G-10 dále nevtatelný			R6 / F4 CS	sacSi

Poznámky: - SZZ č.1 v hl. 0,88 m od TK

- modul přetvárnosti  $E_{2,IGP} = 25,7 \text{ MPa}$ ; redukovaný modul  $E_r = 23,1 \text{ MPa}$  (x 0,90)**Fotodokumentace**

Hladina podzemní vody:	nezjištěna
Vodní režim:	příznivý
Namrzavost zemní pláně:	namrzavá
Laboratorní vzorky:	580 3B:1,00 - 1,10 m od TK